

**禾多科技 HoloMatic**

量产领先的自动驾驶公司

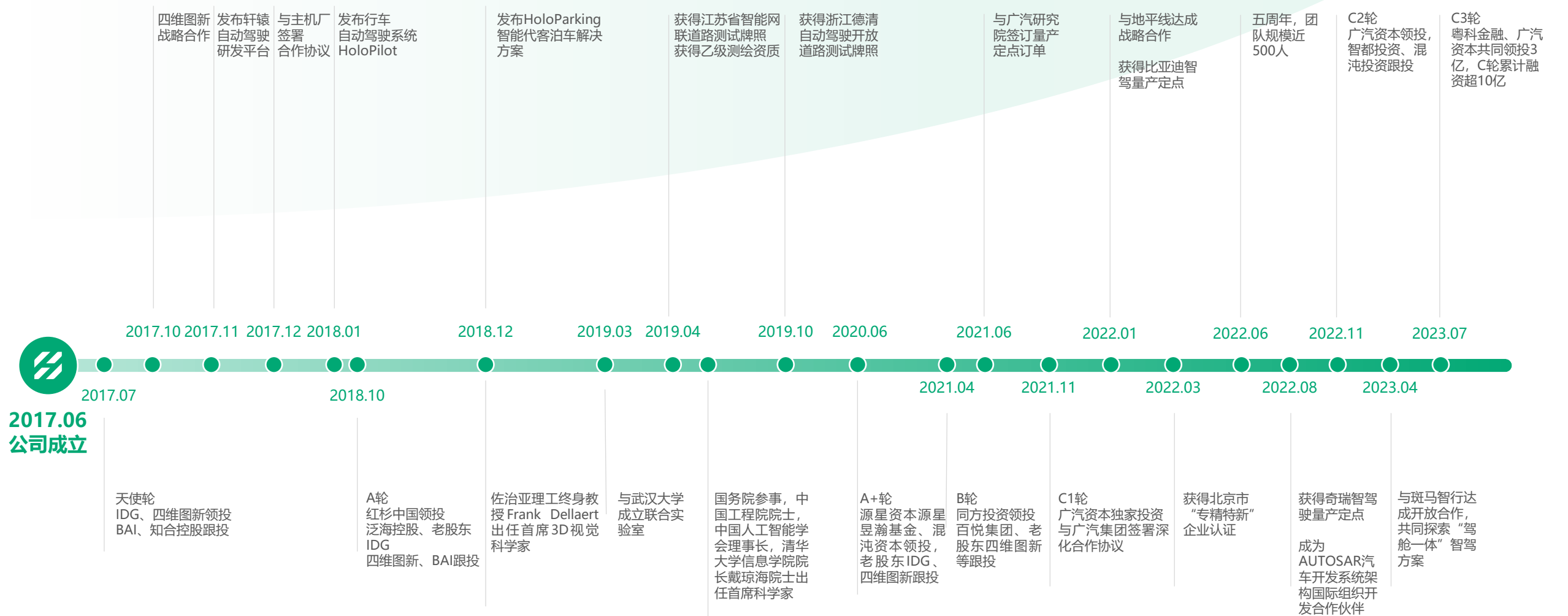
# 关于禾多

//

禾多科技成立于2017年6月，基于前沿人工智能技术和汽车工业技术，打造由本地数据驱动的自动驾驶量产解决方案。作为量产领先的自动驾驶公司，禾多科技具备从人工智能算法到嵌入式系统，从大数据闭环到系统迭代进化的完整布局，以行车和泊车两大场景为量产切入点，最终实现全场景的无人驾驶解决方案部署。

//

# 公司发展大事记



# 投资方

IDG Capital

SEQUOIA

NAVINFO  
四维图新

泛海投资  
OCEANWIDE INVESTMENT

同方投资  
TONGFANG INVESTMENT

广汽集团  
GAC GROUP

粤科金融集团  
TECHNOLOGY FINANCIAL GROUP

BAI Bertelsmann  
Asia Investments

知合控股  
ZENITY HOLDINGS

源星资本  
Vstar Capital | 源星昱瀚基金

混沌  
混沌投资  
CHAOS INVESTMENT

百悦集团  
BEAUTIFUL YEAR INVESTMENT GROUP

广汽资本  
GAC CAPITAL

地平线  
Horizon Robotics

# 打造最极致的智驾产品体验

重视用户体验，引导产品的创新设计与研发，不断扩展用户模型优化场景策略  
禾多科技通过用户视角的实车体验来审视产品反哺需求，在实践和进化中坚定体验为王的产品战略

## 行泊一体

打造行泊一体的全场景自动驾驶解决方案，打通高速公路驾驶+城区道路+智慧泊车的完整闭环，实现全场景全方位满足驾乘需求提升驾乘体验的自动驾驶解决方案。



## 驾舱一体

面向智能座舱丰富多元的应用场景，通过软硬件一体联合设计，联通自动驾驶域和智能座舱域，打造第三空间，形成更可靠、更安心、更好用的完整自动驾驶用户体验。

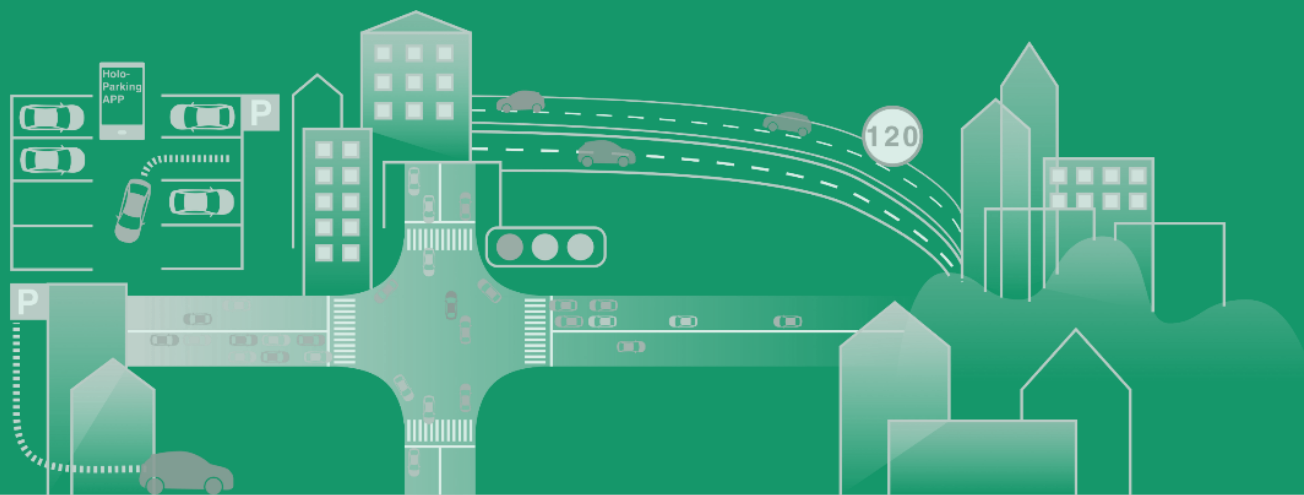
## 软硬一体

基于强大的技术及研发实力，提供域控制器硬件+底层基础软件+上层应用软件的全栈式解决方案。硬件设计针对中国交通场景进行专项优化，架构灵活可伸缩，支持全面快速迭代。

# 聚焦限定场景

# 打通全场景落地

以行车和泊车两大场景为量产切入点，最终实现全场景的无人驾驶解决方案部署



## 结构化道路

以高速公路为代表的结构化道路，具有高度规则化和确定性，预计落地较快



## 最后一公里

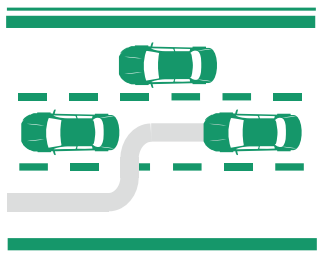
以智能泊车为代表的低速、半封闭场景，预计落地较快



## 城市工况

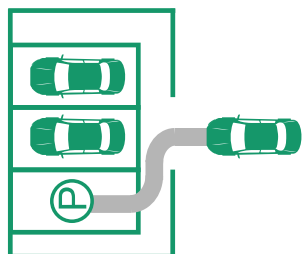
路况复杂且充满不确定性，落地难度最高，时间最晚

# 行业领先的量产自动驾驶解决方案



## HoloPilot 行车自动驾驶系统

HoloPilot为禾多科技自主开发的行车自动驾驶系统，目前已和多家大型主机厂基于量产前装进行开发。HoloPilot全面支持高速公路的自动驾驶，包括自动跟车及车道保持、交通拥堵引导、主动换道及超车、上下匝道、路网切换等功能，支持最高时速130km/h；其原型系统已开始覆盖城区路况，通过未来的海量数据迭代，最终实现全场景的自动驾驶体验。



## HoloParking 智能泊车系统

根据客户的不同需求，禾多智能泊车系统HoloParking可提供HPP（Home Zone Parking Pilot）和AVP（Automated Valet Parking）两种产品。

**HoloParking HPP**利用单车智能，对用户常用的泊车路线进行记录和路径学习，从而实现在固定上下车点和停车位之间的自主行车、泊入/泊出车位、避障等功能，用户下车后使用手机APP即可启动HPP功能。HPP功能适用于住宅小区及办公场所的固定停车位，创造更加方便、快捷的泊车体验。

**HoloParking AVP**运用车端、停车场端和高精地图端“三端合一”的技术方案，使无人驾驶的泊车全过程更加安全可靠。驾驶员仅需在固定点交接车辆，即可实现车辆自主寻找车位、停车入库、取车等代客泊车功能，同时支持地下、夜晚、雨雪天气等复杂停车场景下的智能代客泊车，能够保证人车混流情况下的安全。



# 行业领军人物掌舵



倪凯 博士

创始人、CEO

- 清华本硕，美国佐治亚理工学院计算机博士
- 曾任职于百度深度学习研究院，担任**高级科学家**，其间**创建了百度的无人驾驶团队**，负责无人车的研发和部分高精度地图的工作
- 曾在**微软**的美国西雅图总部工作，参与三维地图和HoloLens增强现实眼镜的项目研发



孙玉国 博士

联合创始人、首席战略官

- 武汉大学博士，中国地理信息产业协会会长，武汉大学客座教授
- **深耕汽车出行领域多年**，拥有丰富的汽车一级供应商的工程和商业运营经验，以及企业管理经验
- 曾作为**四维图新创始人和原CEO**，率领四维图新发展为中国数字地图领域的领军企业，并深入车联网、自动驾驶领域，成为国内外知名汽车品牌的重要供应商，于深交所上市



蒋京芳

高级副总裁

- 上海交通大学精密仪器专业本科，曼海姆同济EMBA
- **深耕中国汽车与自动驾驶行业二十余年**，具有对产品服务的深刻理解，以及自动驾驶工程开发和量产交付的丰富经验
- 曾担任**博世集团ADAS业务单元中国区负责人、高级副总裁**。带领团队从20人发展到500多人，实现了超过6倍的销售增长，在中国发布了众多ADAS功能，带领团队创造的ADAS落地路线，引领了中国ADAS的发展



侯延琨

首席财务官

- 复旦大学学士、美国康奈尔大学MBA
- **前瑞银集团全球投行部亚洲副主席、董事总经理**，曾在瑞士银行、野村国际，雷曼兄弟等多家国际知名金融机构工作
- **具备近20年汽车、机械工业领域证券研究及投融资经验**，对汽车行业资本市场，竞争格局和法律法规环境有着深刻理解。多次被国际权威金融杂志《机构投资者》(Institutional Investor)评为亚洲汽车行业分析师第一名，并曾获得中国策略分析师第三名，亚洲机械行业分析师第一名



丁清芬

高级副总裁

- 西安交通大学本硕，**二十余年汽车产业企业运营管理、政府事务及媒体平台资源整合、投融资项目落地和业务战略合作推进等相关经验**
- 深耕电动汽车产业链，拥有丰富的政府机构、投资方、行业协会、主机厂、Tier 1等全产业链生态圈战略合作及资源整合构建能力，曾主导**新势力品牌电动车区域落地，数十亿美元融资引入、全球化品牌建设等相关工作**
- 曾担任复星集团联席CEO特别助理/战略投资发展部总经理、拜腾汽车联席CEO/首席事务官、英菲尼迪中国公关总监、《中国日报》首席记者/中央常备记者等职务



# 五地办公，团队规模500+



五地办公，  
创新/量产高效协同



广州



北京



苏州



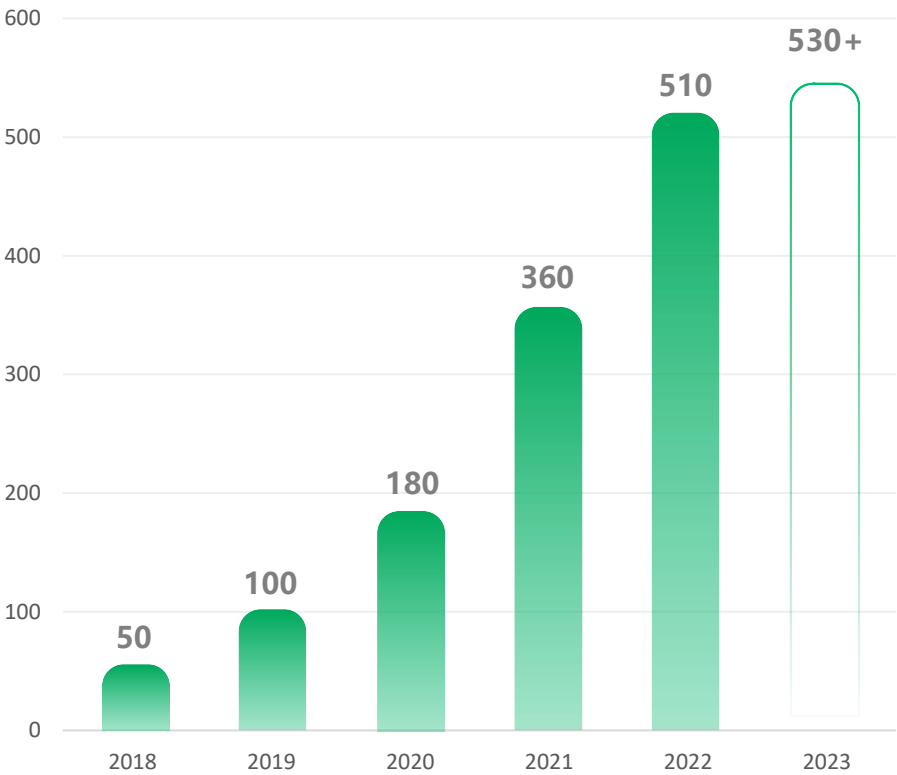
上海



武汉

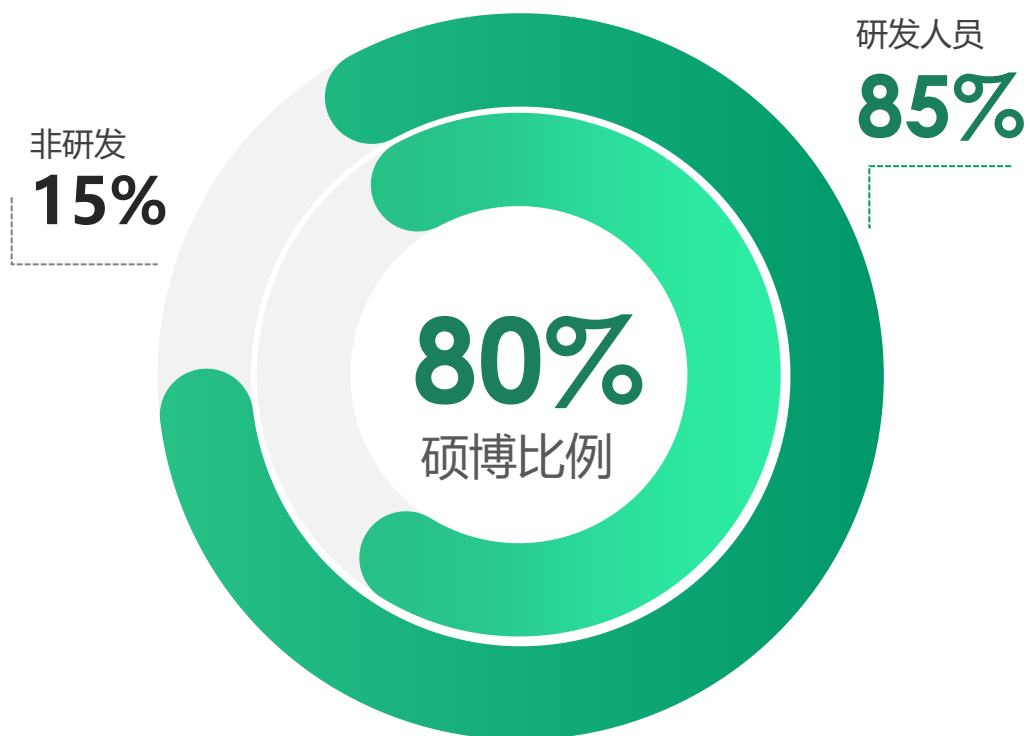


团队规模不断扩大，  
充分满足量产项目需求



# 研发团队背景

人工智能+地图导航定位+汽车工程



# 重视技术积累与前瞻研究

## 知识产权

### 专利

已取得291项，即将取得（公示期内）84项，90.1%为核心发明专利，预计每年新增专利100项

### 软件著作权

共203项

### 注册商标权

共163项

## 学术合作



**戴琼海院士** 禾多科技首席科学家

中国工程院院士、清华大学信息科学技术学院院长、  
中国人工智能学会理事长



**Frank Dellaert** 禾多科技首席3D视觉科学家

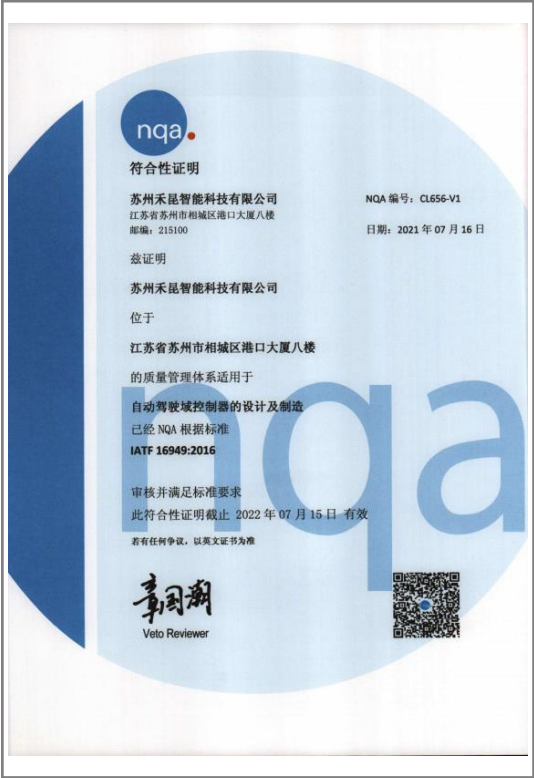
佐治亚理工学院终身教授

# 获得多项自动驾驶牌照与资质证书

## ASPICE CL2 国际认证



## IATF 16949质量认证



## ISO26262 ASIL D 流程认证



## 资质证书



北京市新技术新产品服务证书

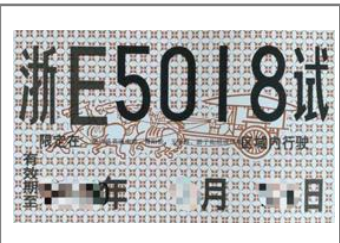


地理信息系统工程乙级测绘资质

## 自动驾驶测试牌照



江苏省智能网联道路测试牌照



德清自动驾驶开放道路测试牌照

THANK  
YOU

毫厘行万里，逐岁廩禾多

[www.holomatic.com](http://www.holomatic.com)